

东阳红曲酒迎来良好发展契机



黄酒一定要储存在这样的酒坛里,才能越来越香醇。□ 记者 程江峰

□ 记者 程江峰

此次我市荣获“中国红曲酒之乡”称号,对于进一步保护和弘扬东阳红曲酒传统工艺,推动我市红曲酒产业做大做强,提升东阳红曲酒文化的知名度等,无疑是一个很好的发展契机。

马荣金是市荣鑫酒业有限公司的老板,为了成功申报“中国红曲酒之乡”,作为主要发起人之一,他没少奔波。最近的两个月时间,他就自己开车跑去北京三次。每次去,一呆就是一个星期。

原来,早在5月份,中国文物保护基金会酒基会经过初步遴选,决定在东阳寻找能够生产优质红曲酒的酒厂。经过多次品鉴,市荣鑫酒业有限公司被选中。与此同时,市食品工业协会与致力于酒文化遗产保护事业的横店四共委获悉,中国文物保护基金会酒基会将开展命名“中国红曲酒之乡”活动。

7月6日,市食品工业协会与横店四共委立即联合向市委、市政府打报告,请求我市申报“中国红曲酒之乡”。市委、市政府对此非常重视,8月10日,我市正式申报。为成功申报“中国红曲酒之

马荣金:一门心思酿好红曲酒

□ 记者 程江峰

一谈起东阳红曲酒,今年48岁的马荣金就显得特别自信。马荣金说,从他记事开始,就知道爷爷用各种野果酿酒。马荣金的老家在南马镇上安恬村下湖头,早先有十余户人家住在半山腰,房前屋后都是各种野果。六七岁时,马荣金就跟着爷爷摘果子。马荣金的爷爷可以用任何野果酿酒,只要含有糖份和淀粉的东西就能做酒,甚至有的树叶都能做成酒,而且做出来的酒味道特别好。

在这样的家庭氛围影响下,马荣金从小就会喝酒。巧的是,马荣金大学读的是化学系。大学毕业后马荣金在武义一所中学教书,更巧的是,与学校隔一堵墙就是一个酒厂。当时酒厂一遇到疑难问题,就邀请懂化学的马荣金去帮忙解决,就这样来来去去,教书一年后,马荣金就自己办企业了。

马荣金办过很多企业,1985年开始办生产汽酒、汽水的饮料厂,还办了人造大理石厂、工艺镜框厂、织布厂等。马荣金做红曲黄酒始于1993年。当年,东阳黄酒的销售迎来了高峰期,当时东阳有大大小小16个酒厂,到1998年发展到了32个酒厂,黄酒生意出现了难得一见的红火。

按照所用酒曲不同,黄酒主要

分为麦曲和红曲,绍兴黄酒用麦曲酿造,而东阳黄酒则用红曲酿制。红曲作为我国黄酒酿造的一种特殊曲种,它用大米为原料,经接种曲母培养而成。红曲主要含有红曲霉菌和酵母等微生物,具有糖化与发酵的双重作用。红曲酒色泽鲜艳,酒味醇厚。

东阳红曲酒有着悠久的历史,马荣金想到古人对东阳红曲酒的评价之高,就一心想做好红曲酒,重振红曲酒的名望。如今,马荣金研制的红曲酒就有二三十个品种。一些黄酒已存放了十几年,一直没有销售,而且数量不少。马荣金说,除了保留东阳独特的传统工艺外,生产出来的黄酒需要一个储存过程,等到了那个年限,酒的醇厚感就显现出来了,喝起来口感特别好。这么多年,马荣金投资其他行业赚的钱,大多投到了黄酒研制中,因此他对于自己的红曲酒信心特别足,他说哪怕有上百个品种的黄酒放在一起对比,也能一下子辨别哪个是自己的酒。每年黄酒存放的损耗率为9%,多存放一年,成本就增加四分之一,对于马荣金来说,场地、人工和资金利息等都是一笔不小的开销。正是因为对振兴东阳黄酒的那份执着,才支撑着马荣金这么多年的坚持。

马荣金对此信心满满,作为红曲酒生产企业主,他的设想是趁势做强品牌,打造红曲酒精品,与我市红曲酒企业一道朝着把黄酒酿成国酒的方向努力。

朝阳路口、西门菜场附近这两段路最拥堵

高峰时段绕行更省时

□ 记者 程江峰

“我们开出租车的最怕堵车,以前城区在春节期间容易堵车,最近,经常碰到小堵,最怕经过吴宁东路和朝阳路交叉口那段路。”8月30日,出租车司机周师傅这样感叹。

我市私家车数量不断增加,有读者反映道路交通“肠梗阻”的现象频频出现。8月30日,记者现场探路,看个究竟。

上午最拥堵 西门菜场路段

7点40分许,记者从报社出发,一路从人民路到东街,再到黄门广场,特地在广场附近呆了十来分钟观察,看看黄门广场附近这段路会不会因为上班高峰而拥堵。出乎意料的是,一直到8点15分,记者并没有在这段路见到拥堵场面,通行比较顺畅。

记者驾车在城区各条马路上绕行,8点30分许,在西门菜场附近被堵。西门菜场门口短短一百多米路,两边全部是来菜市场买菜的市民放着的摩托车和电动自行车,让原本狭窄的路面又缩小了约一半。

在这条路上,从中山路口一直到西溪路口,一位名叫杜栋栋的协警在疏导交通。杜栋栋告诉记者,尤其是9点钟之前,来来往往车子最多,最容易在这里拥堵。就在记者采访时,一辆轿车突然停在记者所站位置不远处等人,导致后面许多车辆无法通行,杜栋栋急忙上前疏导。短短六七分钟,因为黄包车、出租车停下车,公交车上下客,或者私家车停在路边等人造成的交通堵塞就达四次。为了疏导,杜栋栋一直不停地来回走,衣服早已被汗水浸透。在路边开店的张德贵甚至说,这段路可能是东城交通最乱的路了。

下班高峰期 避开黄门广场

下午5点钟,记者再次来到黄门广场附近。一直到下午5点30分许,东街与解放路口附近,道路通畅。

从下午5点48分开始,从各处开往吴宁东路和朝阳路交界处的车辆明显多了起来。由于红椿巷区域旧城改造,老南街封闭,黄门广场附近南北向只有一条路可以通行,许多车辆却都集中走这条路。

在这个路口,记者看到一处“市政维修”点让过路口的车辆通行缓慢,加上路口的红绿灯,导致路口各个方向的车辆好几次排起了长队。

记者注意到,在吴宁东路

上的“市政维修”点还有许多,特别是1+1网吧门口,道路上已经有了一处维修点,不知是谁偏把一辆私家车停在附近,导致这里只能容一辆车勉强通过,更加重了交通“肠梗阻”。而朝阳路由于一侧路面是停车位,只有一半路面用于通行,从黄门广场开往朝阳路的车辆通行缓慢。

在该路口附近开店的李华飞告诉记者,这个路口下午下班时间特别拥堵,尤其是路面窨井维修开始后,更加剧了拥堵。8月28日和8月29日,他看到有两个交警下班高峰期在这里疏导交通。

窨井改造 走这段路请慢行

吴宁东西路从中山路口到朝阳路口这段路,记者数了一下,放有“市政维修”牌的维修点有16处。因为维修点都集中在南侧路面,记者来来回回开了四次,北侧道路明显比南侧道路顺畅许多,就这段路,北侧通行比南侧省时五六分钟。

18时21分,在南街口西侧一处“市政维修”点附近,有两辆汽车发生了交通追尾事故,从西边驶往东边的车辆排起了长队。18时43分,当记者离开这一路段时,两辆汽车依然停在原地,路过这里的车辆依然排着长队。



在朝阳路口,因为交通受阻,骑摩托车的市民冲上人行道通行。

□ 记者 程江峰

记者从市政管理处了解到,吴宁东西路的“市政维修”是因为窨井盖沉降较多而进行的改造。吴宁东西路从望江路口一直到东边路段,共有55处窨井和3处收水井需要改造。市政管理处考虑到改造可能会造成交通堵塞,特意将改造分段

实施,记者现场探访时,吴宁西路从望江路口到中山路口这段路的窨井水泥框架已经改造好,等待浇筑柏油路面,而其他路段都正在实施。据工作人员介绍,此次窨井改造从8月17日开始,按照目前的工程进度,预计9月10日能基本完成。

避开拥堵路段绕行更省时间

出租车司机周师傅告诉记者,从17点钟到19点钟,他们出租车司机开车会尽量避开走

黄门广场这段路,免得遇到堵车。

交警也建议,南北方向通

行,由于黄门广场附近南北方向目前只有一条路可以通行,市民最好绕道通行,可选择走人民路

和中山路;东西方向通行,建议市民走环城北路、振兴路或者南市路等,避开吴宁东西路。



吴宁东路朝阳路口附近地段,因为该路口正在市政维修,车辆行驶缓慢,一个灯次,排队的车辆往往不能走完。

□ 记者 程江峰